

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	358

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,576	60,555	129,646	126,774	28,100	366,651

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,449	18,995	88.56	3,148	16.57	139	95.36
- หมวด 1	4,990	4,369	87.56				
- หมวด 2	8,526	7,860	92.19				
- หมวด 3	7,933	6,766	85.29				
•ไม่ประจำทาง	67,126	60,555	90.21	1,881	3.11	136	96.48
รวมรถโดยสาร	88,575	79,550	89.81	5,029	6.32		95.78
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	137,734	129,646	94.13	514	0.40	127	97.86
•ส่วนบุคคล	257,367	126,774	49.26	453	0.36	123	97.08
รวมรถบรรทุก	395,101	256,420	64.90	967	0.38		97.49
รวมทั้งหมด	483,676	335,970	69.46	5,996	1.78		96.06

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,929	11,484	88.82				
- หมวด 1	4,370	3,688	84.39				
- หมวด 2	4,864	4,252	87.42	1,213	28.53	139	96.34
- หมวด 3	3,695	3,544	95.91				
•ไม่ประจำทาง	35,360	33,971	96.07				
รวมทั้งหมด	48,289	45,455	94.13				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	309	20.48	116	93.98
•ไม่ประจำทาง	5,274	5,007	94.94	110	2.20	114	95.43
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,817	6,535	95.86	419	6.41		94.36

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,947	2,700	3,362	2,990	2,711	2,909	2,547	2,548	3,123	3,148						2,899
		ไม่แสดงตน	2,403	2,451	1,735	1,715	1,592	1,630	2,489	1,621	1,636	1,684						1,896
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,791	2,886	4,308	3,798	3,084	3,389	2,700	3,991	4,211	3,249						3,541
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,890	1,562	1,855	1,868	1,952	2,003	1,632	2,192	1,893	1,881						1,873
		ไม่แสดงตน	6,601	5,804	2,190	2,612	2,552	2,644	7,023	2,486	2,022	2,470						3,640
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,338	1,059	1,280	909	874	897	982	1,690	1,564	883						1,148
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	6	6	5	10	9	5	8	6	8						7
		ไม่แสดงตน	32	25	8	15	17	16	45	13	12	18						20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	0	1	2	3	0	1	0						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	472	298	371	488	543	521	397	562	343	514						451
		ไม่แสดงตน	25,903	19,663	13,799	19,508	20,903	21,385	28,482	19,409	12,567	19,493						20,111
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,792	9,930	15,158	16,367	17,867	18,695	13,232	20,043	15,686	15,967						15,874
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	475	294	447	433	478	460	312	441	351	453						414
		ไม่แสดงตน	20,665	16,339	9,831	11,668	11,983	12,014	21,664	11,417	8,604	11,539						13,572
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,540	3,867	8,040	7,143	6,428	6,707	4,094	8,549	7,409	6,784						6,556

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15.50	14.20	17.68	15.74	14.27	15.31	13.40	13.41	16.44	16.57						15.25
		ไม่แสดงตน	12.64	12.89	9.12	9.03	8.38	8.58	13.10	8.53	8.61	8.87						9.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.94	15.18	22.66	19.99	16.23	17.83	14.21	21.00	22.16	17.10						18.63
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.12	2.58	3.06	3.09	3.22	3.30	2.69	3.62	3.12	3.11						3.09
		ไม่แสดงตน	10.90	9.58	3.61	4.31	4.21	4.36	11.59	4.10	3.34	4.08						6.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.21	1.75	2.11	1.50	1.44	1.48	1.62	2.79	2.58	1.46						1.89
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.36	0.23	0.29	0.38	0.42	0.40	0.31	0.43	0.26	0.40						0.35
		ไม่แสดงตน	20.03	15.20	10.67	15.08	16.15	16.51	21.97	14.97	9.69	15.04						15.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.21	7.68	11.72	12.65	13.80	14.43	10.21	15.46	12.10	12.32						12.26
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.38	0.23	0.36	0.34	0.38	0.36	0.25	0.35	0.28	0.36						0.33
		ไม่แสดงตน	16.53	13.04	7.84	9.30	9.48	9.47	17.08	9.00	6.78	9.10						10.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.23	3.09	6.41	5.69	5.09	5.29	3.23	6.74	5.84	5.35						5.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.73	1.45	1.80	1.73	1.69	1.75	1.45	1.71	1.70	1.78						1.68	
	ไม่แสดงตน	16.64	13.24	8.24	10.62	11.04	11.21	17.75	10.39	7.39	10.47						11.70	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.22	5.31	8.61	8.44	8.42	8.83	6.25	10.20	8.59	8.00						8.09	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	253	378	351	297	300	217	320	368	381						319
		ไม่แสดงตน	852	691	736	763	698	721	796	698	741	749						745
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,039	681	1,275	1,361	1,081	1,279	849	1,276	1,405	938						1,118
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	165	130	173	179	174	247	133	175	195	198						177
		ไม่แสดงตน	912	674	591	780	768	204	1,040	720	607	753						705
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	276	134	251	237	230	222	300	328	337	198						251
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	1	2	5	2	3	4	6						4
		ไม่แสดงตน	4	2	1	4	3	5	7	5	3	5						4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	7	6	12	13	6	6	4	17						8
		ไม่แสดงตน	7,122	2,990	4,281	7,418	8,138	8,343	7,902	7,456	3,720	7,372						6,474
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,193	1,132	2,017	2,358	2,457	2,453	1,685	3,000	1,872	2,122						2,129
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	13	9	7	9	10	5	9	10	8	10						9
		ไม่แสดงตน	2,766	1,474	2,004	2,705	2,759	2,789	2,610	2,654	1,782	2,657						2,420
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	948	623	859	866	756	769	516	997	953	779						807

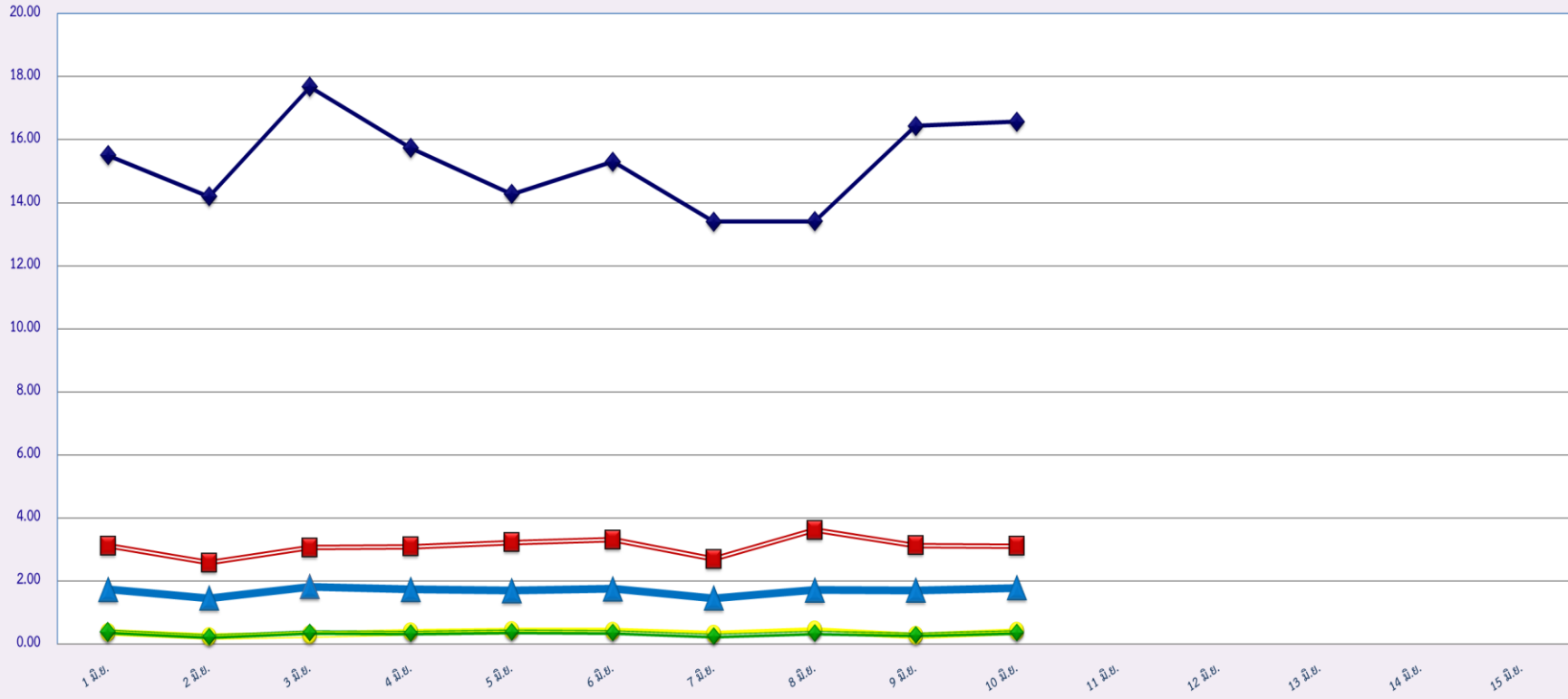
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2562

พื้นที่		วันที่														
		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	151	113	172	124	98	97	108	159	199	150					
	ร้อยละ	3.54	2.65	4.03	2.91	2.30	2.28	2.54	3.74	4.68	3.53					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,067	982	1,222	1,112	1,029	1,072	1,006	1,167	1,122	1,213					
	ร้อยละ	24.99	22.99	28.60	26.10	24.15	25.19	23.64	27.41	26.36	28.53					

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

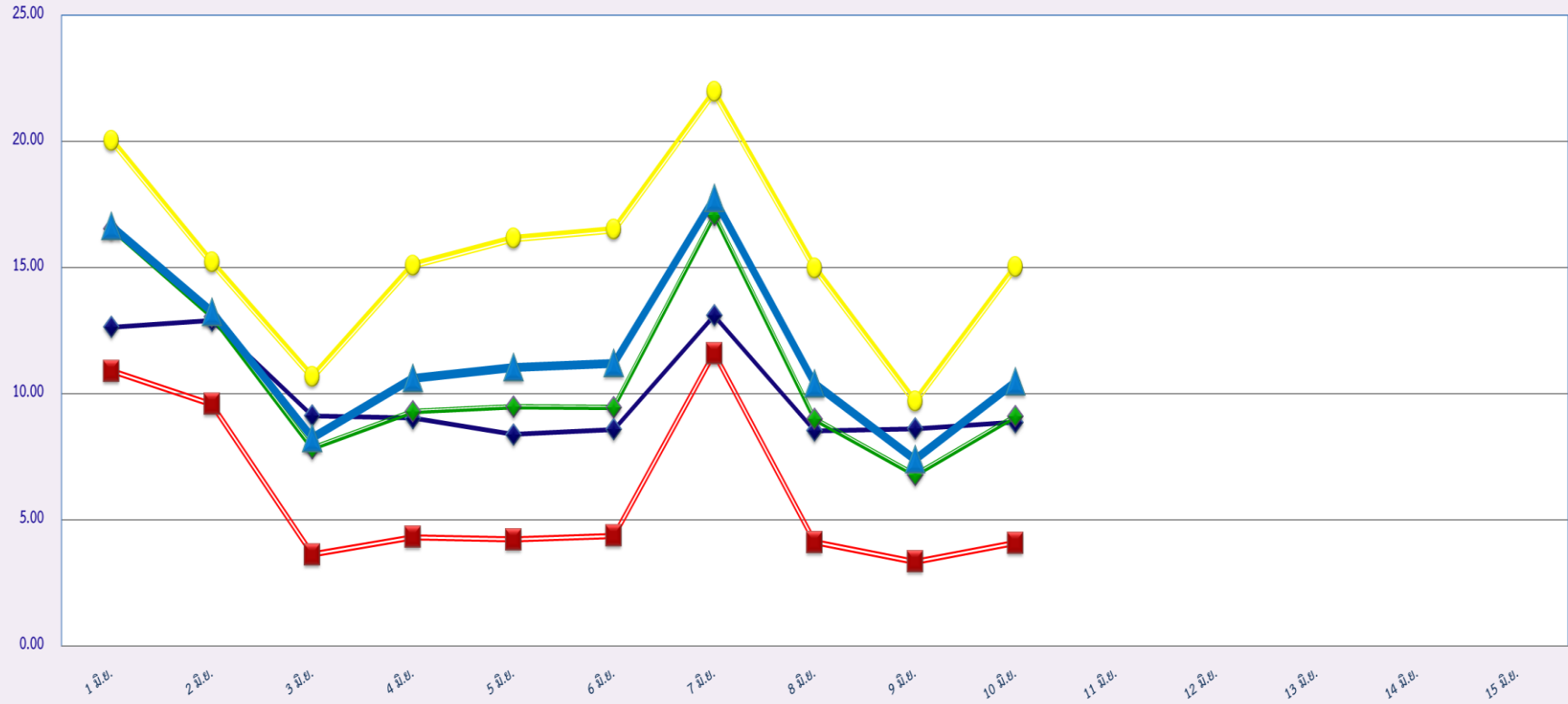


มิถุนายน 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

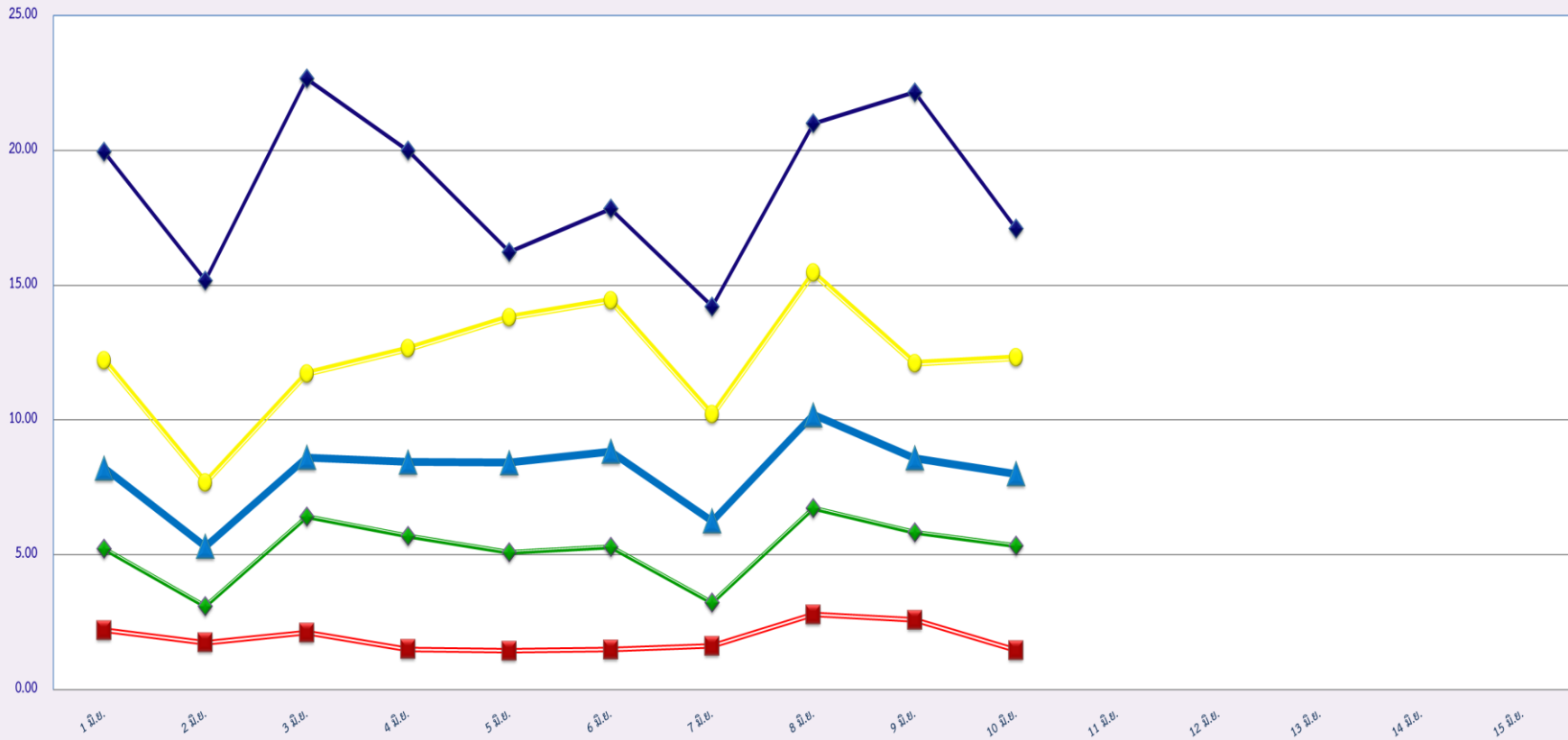
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

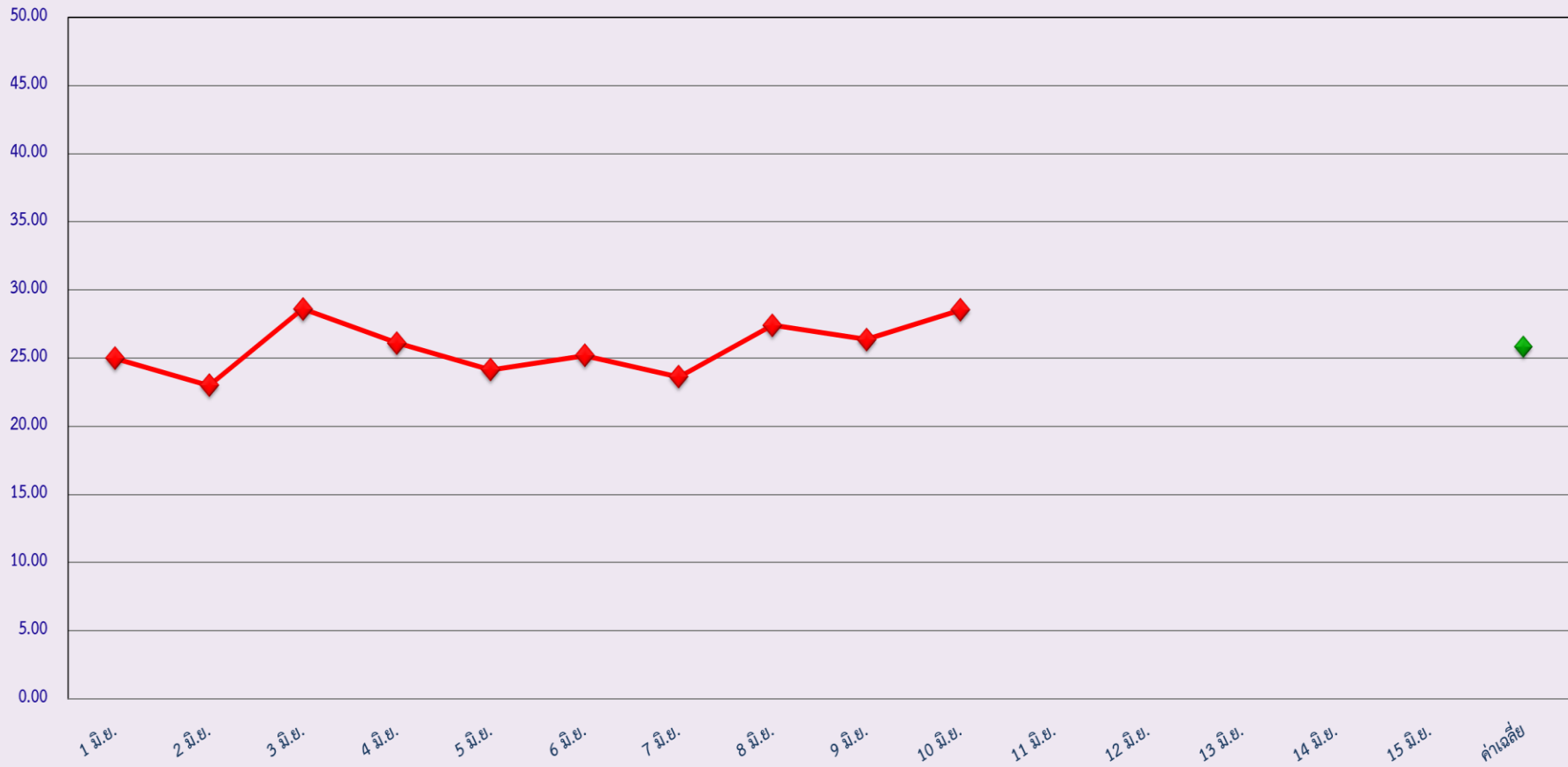
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2562